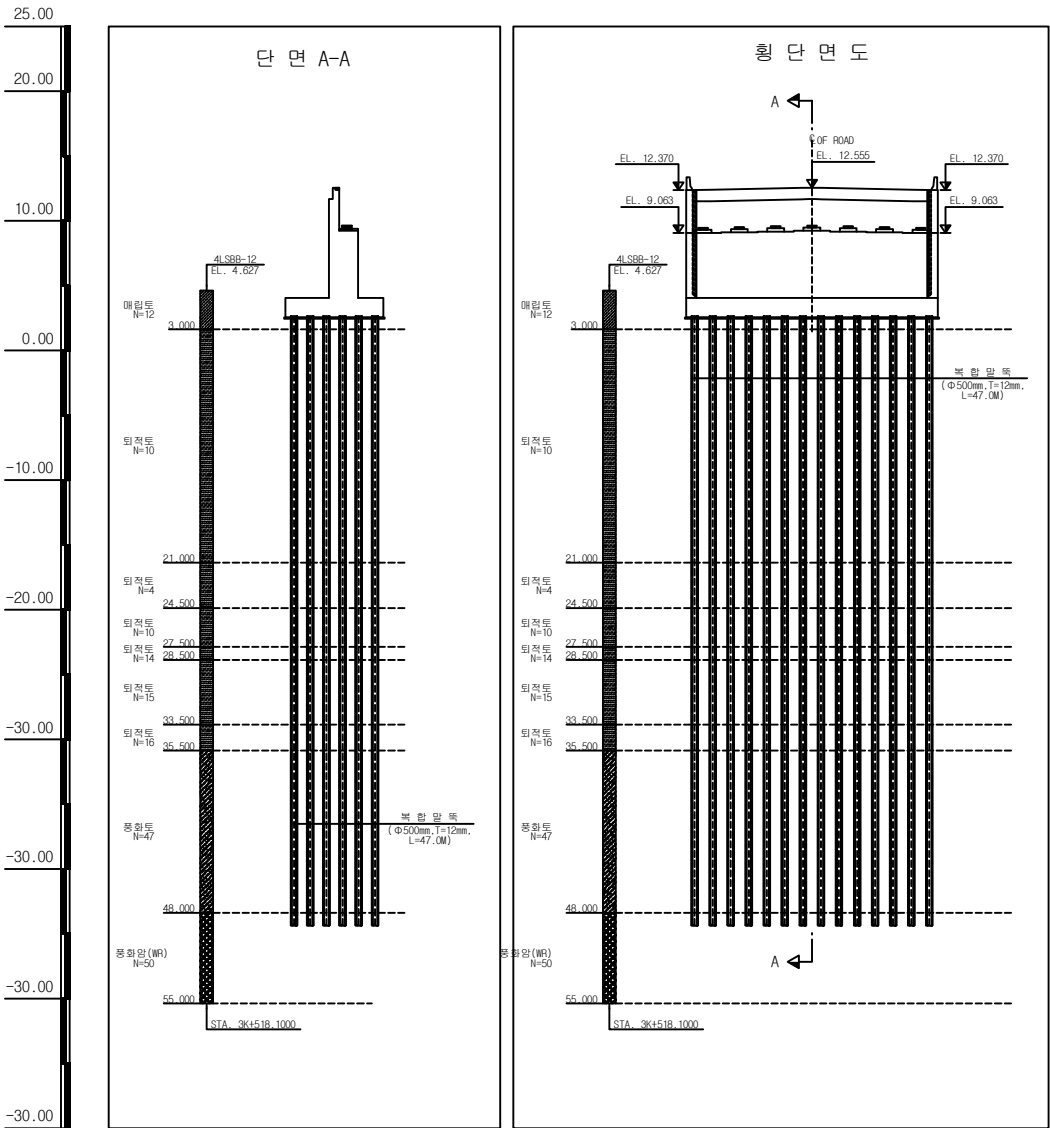


시정부 교대 (STA. 3+520.000, EL. 12.555)

설 계 법 : 한계상태설계법  
콘크리트설계기준강도 :  $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$   
철근항복강도 :  $f_y = 400 \text{ MPa}$   
설 계 하 중 : KL-510



| 구분 | 내   | 말뚝의 지지력(kN/본) |          |      | 말뚝의 수평력(kN/본) |        |      | 말뚝의 수평변위(mm) |      |      |
|----|-----|---------------|----------|------|---------------|--------|------|--------------|------|------|
|    |     | 작용력           | 허용력      | 여유율  | 작용력           | 허용력    | 여유율  | 발생변위         | 허용변위 | 여유율  |
| A1 | 상시  | 508.84        | 1,448.00 | 0.35 | 78.84         | 131.19 | 0.60 | 2.22         | 15   | 0.15 |
|    | 지진시 | 883.94        | 2,172.00 | 0.41 | 159.19        | 163.99 | 0.97 | 2.52         | 25   | 0.10 |

범례

|               |          |               |
|---------------|----------|---------------|
| SC            | Boulder  | 연암            |
| ML            | 풍화토 (SM) | SP            |
| QL            | 풍화암      | GP            |
| ----- 풍화암 추정선 |          | ----- 연경암 추정선 |

NOTE

- 본 도면에 표기된 시주에 대한 상세한 내용은 지반조사 보고서에 참조하여야 한다.
- 모든 기초의 심도는 시추주상도에 의한 설계추정치이므로 지반여건에 따라 변경될 수 있으며, 말뚝기초는 축방유동에 저항이 가능한 근입심도와 횡방향 추정 지지지반의 가변성을 고려한 소정의 여유 근입깊이를 갖도록 계획하였으므로 시공시 시험사정 및 말뚝재하시험등을 시행하여 설계 지지력을 확보 할 수 있는 말뚝깊이를 확인하여야 하며 설계추정치와 상이한 경우 감독원(관리원)의 승인을 거쳐 변경하여야 한다.
- 소음, 진동 발생 및 유류 유출사고에 주의하여야 하며 필요시 가설 방음벽을 설치하여야 한다.
- 기초 시공시 지하해설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
- 기초 타파기시 기초모양을 수평으로 절취하여 하중이 균등하게 분포되어야 한다.
- 말뚝 근입깊이 : 연암층 상단 10 적용

지 질 주 상 도(1)  
S = 1 : 200

|   |     |             |      |      |                                                      |                        |
|---|-----|-------------|------|------|------------------------------------------------------|------------------------|
| △ |     |             |      |      | PRIME : (주)유신 컨소시엄<br>SUB : (주)도화엔지니어링<br>(주)수성엔지니어링 | ONTR NO<br>2017-4E032  |
| △ |     |             |      |      | DSGN 한정준  CHK 김상준  APPR 허태성                          | DATE 19.09.06          |
| △ |     |             |      |      | 인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사                              |                        |
| △ |     |             |      |      | 공항내부 연결도로                                            |                        |
| △ |     |             |      |      | 지 질 주 상 도(1)                                         |                        |
| △ | REV | DESCRIPTION | PREP | APPR | DATE                                                 | JOB NO                 |
|   |     |             |      |      |                                                      | SCALE 1 : 200          |
|   |     |             |      |      |                                                      | DWG NO 4-10K-C126-2701 |
|   |     |             |      |      |                                                      | REV 0                  |